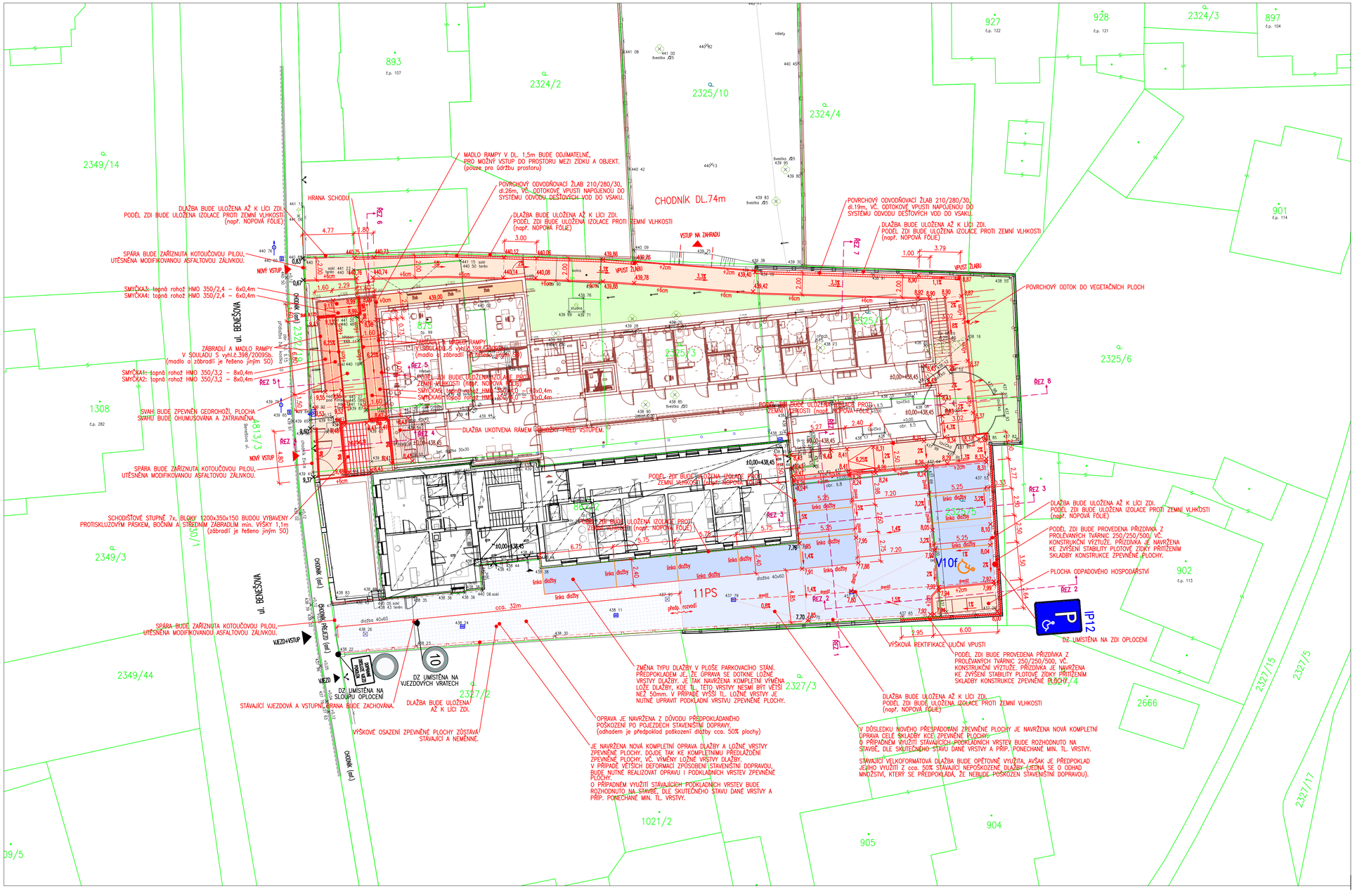

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV:

- 438.41 — ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS, VÝŠKOPIS
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- 867/2 — PARCELNÍ ČÍSLO

NÁVRH

- ZPEVNĚNÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA **GODELMANN** (NUEVA 8) – ŠEDÁ (400/600), TL. 80mm (kompletní nové zhotovení celé skladby kce zpevněné plochy)
- ZPEVNĚNÁ MANIPULAČNÍ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA **GODELMANN** (NUEVA 8) – ŠEDÁ (400/600), TL. 80mm (kompletní předlážděním zpevněné plochy, vč. kompletní výměny ložné vrstvy dlažby)
- PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA BEZ FALZET – ANTRACIT (ČERNÁ) (200/200), TL. 80mm (kompletní předlážděním zpevněné plochy, vč. kompletní výměny ložné vrstvy dlažby)
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA BEZ FALZET – ŠEDÁ (200/200), TL. 60mm
- RAMPA – BETONOVÝ POVRCH (zdrsnění příčná stříž JUTOU – jemná) – ŠIKMÉ PLOCHY BUDOU VYHŘÍVANÉ
- VEGETAČNÍ PLOCHA – OHUMOSOVÁNA MIN. TL. 150mm, OSETA TRAVNÍM SEMENEM
- BETONOVÉ OBRUBNÍKY 100/250/1000 – PODÉL POJÍŽDĚNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PARKOVACÍCH STÁNÍ, SCHODIŠTĚ A RAMPY
- SCHODIŠŤOVÝ STUPEŇ – SCHODIŠŤOVÝ BLOK, TRYSKANÝ PŘÍRODNÍ, 1200/350/150, HRANA STUPNĚ PROTISKLUZOVÝ PÁSEK NATURAL
- BETONOVÉ OBRUBNÍKY 80/250/1000 – PODÉL CHODNÍKOVÝCH PLOCH
- ODDĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA – BARVA BÍLA (200/100), TL.80mm
- PODÉLNÁ DRENÁŽ DN110, RÝHA OBALENA SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIÍ, DRENÁŽ ZAOŠTŘENA DO UV
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ, min. š.0,15 A š.0,20m
- VPUSTI ŽLABU POVRCHOVÉHO ŽLABU
- POVRCHOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB 210/280/30
- OPĚRNÉ PRVKY, BETONOVÉ TVAROVKY 200/250/500 S KONSTRUKČNÍ VÝZTUŽÍ

- 10 — STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (bude zachováno)
- OPRAVNÁ OBSLUHA VOZIDEL POVOLEN
- IP12 — NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (BUDE UCHYCENO NA ZDI OPLOCENÍ)
- V10f — NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (PLAST NÁTĚR)

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY A POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, VČ. JEJICH POVRCHOVÝCH ZNAKŮ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ, JSOU V RÁMCI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZOBRAZENY POUZE ORIENTAČNĚ A INFORMATIVNĚ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHÉMA.
VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ I NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZOBRAZENY V KOORDINAČNÍ SITUACI STAVBY (zajišťuje generální projektant).
ZÁKRESY ZNAKŮ A POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHÉMA.
INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE PŘI ZEMNÍCH PRACECH ZJIŠTĚNO VEDENÍ, KTERÉ NENÍ ZAKRESLENÉ ANI VYTÝČENÉ NEBO VYTÝČENÁ POLOHA NESOUHLASÍ SE SKUTEČNOSTÍ, JE NUTNÉ VÝKOPOVÉ PRÁCE OKAMŽITĚ PŘERUŠIT A TUTO SKUTEČNOST NAHLÁSIT SPRÁVCI SÍTĚ.
PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEJSOU PŘEDMĚTEM DOPRAVNÍHO NÁVRHU. PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTOVÝMI DOKUMENTACEMI.

VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ROZSAHU ÚPRAVY BUDOU OCHRÁNĚNY CHRÁNIČKAMI, STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKY BUDOU PRODLOUŽENY ZA NOVÉ ZPEVNĚNÉ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY.

POZNÁMKA:

VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.
V MÍSTECH VSTUPŮ BUDE OBRUBNÍK SNÍŽEN NA +0 až +2cm PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB.
VODÍCÍ LINIE BUDE ZAJIŠTĚNA ZVÝŠENÝMI OBRUBNÍKY, ROZDÍLNÝMI POVRCHY – ZPEVNĚNÉ PLOCHY DLAŽBA OPROTI ZATRAVNĚNÝM PLOCHÁM.

± 0,000 = 438.45 m.n.m bpn

NÁVRHÁŘ: Ing. arch. Ivan Březina, Ing. arch. Martin Březina	ZAKÁZKA: **Rozšíření objektu Domova se zvláštním režimem**	**MEPRO s.r.o.** architektonický ateliér náměstí Před bateriemi 912/6 162 00 Praha 6 - Střešovice	ČÍSLO PARÉ:
DOPRAVNÍ NÁVRH: Ing. Jan Eibl			
SCHVÁLIL: Ing. arch. Ivan Březina		ARCHIVAČNÍ ČÍSLO: **19 - 11/19**	
OBJEDNATEL: Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice	NÁZEV VÝKRESU: **SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE** **SITUACE - DOPRAVNÍ NÁVRH**	DATUM: únor 2024	**D.1-02**
DRUH DOKUMENTACE: DPS		MĚŘÍTKO: 1:200 FORMÁT: 9xA4 REVIZE č. -	